

NETIS掲載期間終了技術:KK-020003-VE [活用促進]

福岡県新技術登録番号:1302016B [基準適合情報]

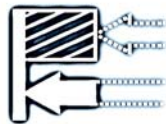
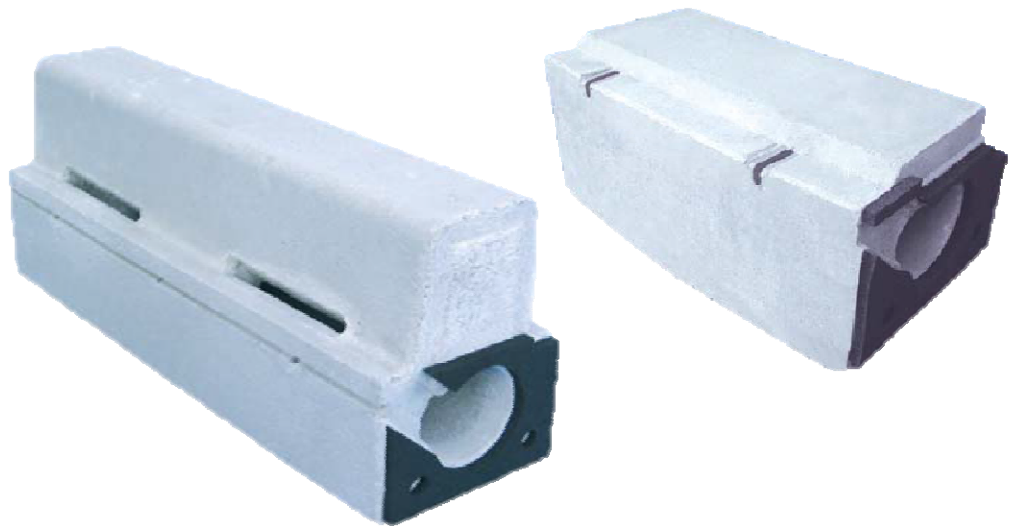
エプロンがなくなり、道路空間の再配分に最適！

MIZUTANI

ライン導水ブロック

小型水路内蔵型歩車道境界ブロック

原寸大の集水スリット



有効幅員の
拡大



路肩走行の
安全性向上



水溜り解消



水ハネ抑制

ライン導水ブロック-F型^{PAT.}は、

安全で快適な道路空間を創出する歩車道境界

ライン導水ブロックの構造的な特徴

L型街渠の代替構造物として、歩車道境界ブロックと基礎コンクリートを一体化し、水路と集水スリットを設けた構造とすることで、



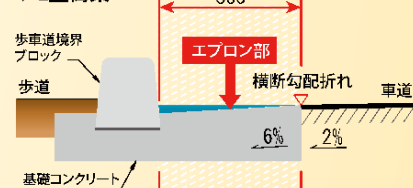
エプロンをなくすことができます！

その結果、このようなメリットが生まれます

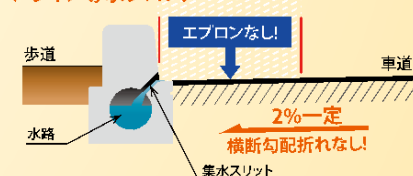
① 平坦な路面が拡大し、路肩走行の安全性が向上

② 水溜り解消・水ハネ抑制

▽ L型街渠



▽ ライン導水ブロック

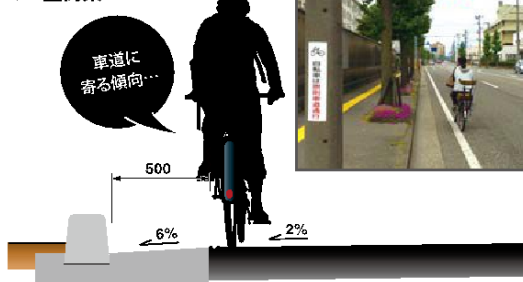


① 路肩走行の安全性向上

(エプロンがなくなることで) 段差や溝を解消し、平坦性を確保します！

自転車走行空間を拡大し、安全な走行を実現！

▽ L型街渠



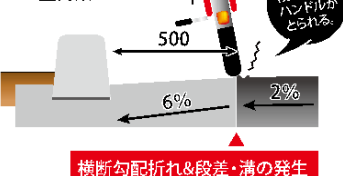
▽ ライン導水ブロック



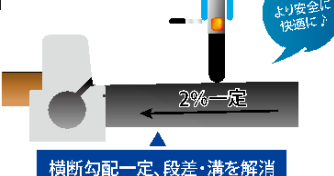
平坦性の確保、段差・溝の解消

- ▼ 横断勾配折れがなくなり、平坦性を確保！
- ▼ 通行の妨げとなる段差や溝が解消！

▽ L型街渠



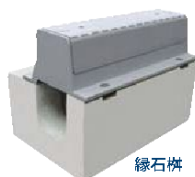
▽ ライン導水ブロック



滑りにくい構造

- ▼ 雨天時、エプロン部での滑りを解消！

- ▼ 雨天時、グレーチングでの滑りの問題を解消！
(「縁石樹」は車道側に突出しない構造のため)



▽ L型街渠 + 街渠樹



▽ ライン導水ブロック + 縁石樹



ブロックです。



② 水溜り解消 & 水ハネ抑制

(バリアである水溜りを解消し) 歩行者が快適に通行できます！

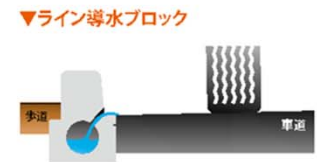
交差点部の水溜り解消！

連続する集水スリットにより路面水を速やかに集水し、水溜りを解消します。



歩行者への水ハネ抑制！

水溜りがなくなること、水ハネを抑制します。



施工性向上

縁石と水路が一体型でコンパクトなため、施工性が向上します！

◎ 工程短縮

工種が少なく工程短縮ができるため、沿道住民への負担（騒音・振動）を軽減し、現道交通への影響（渋滞、事故の可能性）も軽減できます。

▽L型街渠



【工程】（基礎砕石工）

- 1 型枠工（縁石基礎）
- 2 コンクリート工（縁石基礎）
- 3 養生→型枠脱型
- 4 路側工
- 5 コンクリート工（エプロン）
- 6 養生→型枠脱型

▽ライン導水ブロック



【工程】（基礎砕石工）

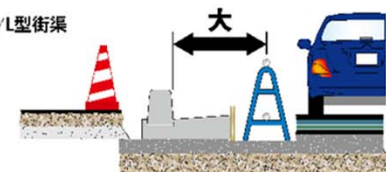
- 1 路側工

1工程で
縁石と水路の設置が可能！

◎ 交通規制範囲の縮小

交通規制範囲を縮小し、現道交通への影響（渋滞、事故の可能性）を低減します。

▽L型街渠

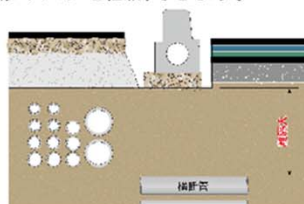


▽ライン導水ブロック



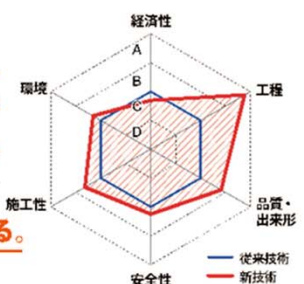
◎ 地下埋設物との干渉リスク低減

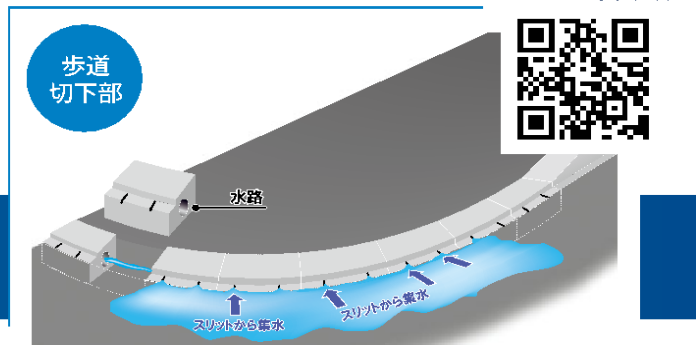
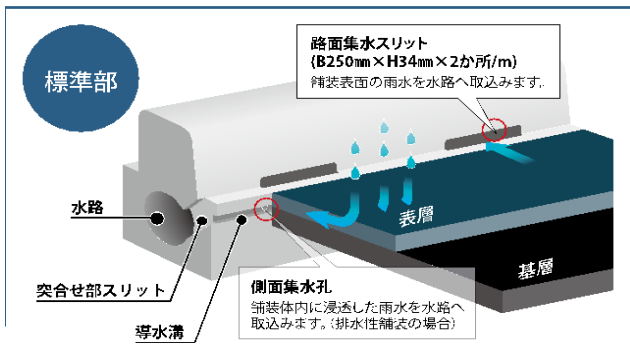
断面がコンパクトなので地下埋設物との干渉リスクを低減できます。



工 程	現場施工時の工種が少なく済むため 極めて優れる。
品質・出来形	二次製品を使用することから 優れる。
施工性	現場施工の減少により 優れる。
経済性	環境
安全性	従来技術と同等。
総合評価	従来技術より優れる。

※ 従来技術：現場打ちL型街渠
※ NETIS「活用促進技術」の指定内容（2015年2月）





施工実績と活用事例

日本全国で ※2021年3月末現在
5,649件の施工実績！



ライン導水ブロックは、道路空間の再配分に役立ちます！

歩道拡幅



右・左折レーンの増設



歩車共存道路の構造的分離



自転車レーン



自転車道



バス停の設置



ラウンドアバウト



駅前広場



駐車場



メンテナンスについて

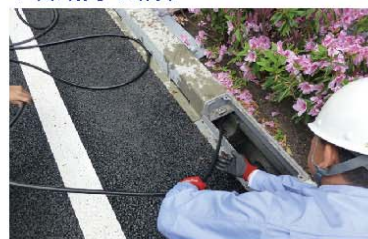


▼スリットの清掃



スリットの清掃は、工具を使用して行います。(※高圧洗浄による清掃も可能)

▼管路内の清掃



縁石側から高圧洗浄機で清掃します。

▼樹の清掃

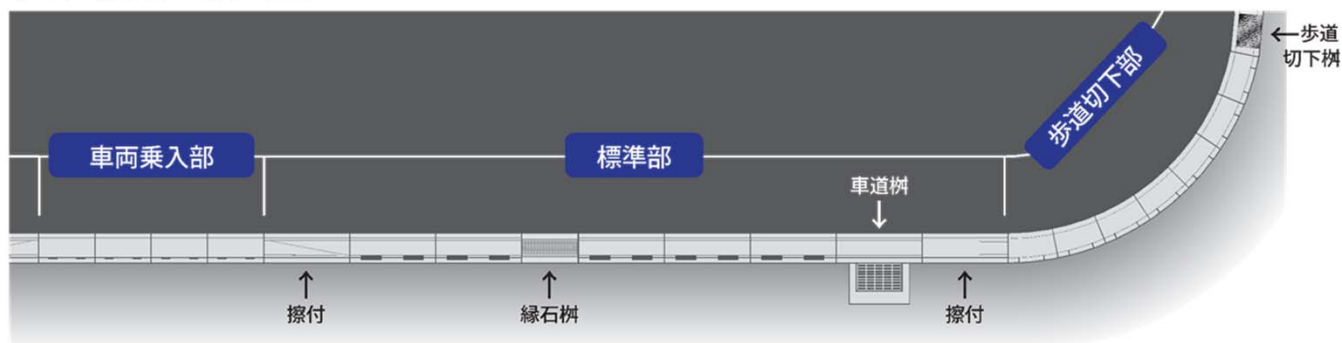


樹に集まってきたゴミは、工具を使用して清掃します。

主要品目

*価格、詳細につきましては、営業担当者まで別途ご相談ください。

ライン導水ブロック-F型



■標準 A・B φ150・φ200 L=1,000mm ※A…A種 (緑石高さ15cm) ※B…B種 (緑石高さ20cm)
(点検口はL=600mm)



歩車両面集水タイプ



■車両乗入 φ150 L=600mm

フラット2cm段差 T-25対応
テーパー1～5cm段差、フラット5cm段差
※φ200については別途ご相談ください

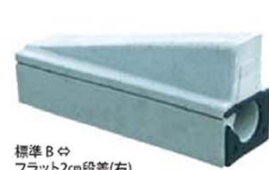


■擦付(車両乗入) φ150 L=1,000mm

※φ200については別途ご相談ください



■擦付(歩道切下) φ150 L=1,000mm



■歩道切下 φ125 L=600mm

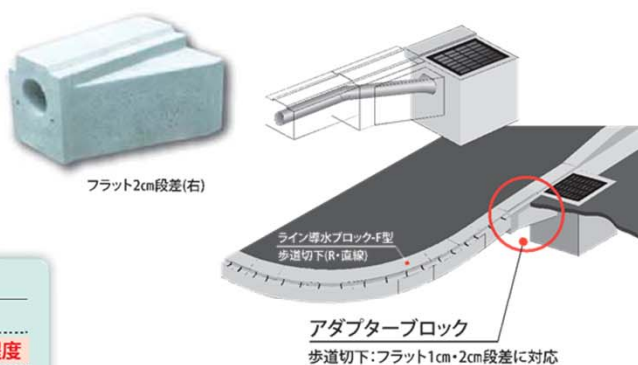
フラット1cm・2cm段差、テーパー0～2cm段差 T-25対応
バリアフリー0～2cm段差 (R1.5を除く)

切下部用ブロックは集水口に
プラスチック部品を使用して
集水機能低下を防いでいます。



■アダプターブロック φ125 L=600mm

既設樹への接続が可能です。



バイコン製法の特長上、
製品表面が粗面となり滑りにくく、
スリップ転倒事故の危険性を
低減します!

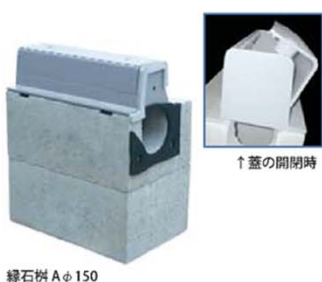
▼滑り抵抗値(BPN値)比較…湿潤時
一般的な製品 55程度
ライン導水ブロック 65～90程度
*アスファルト舗装: 60～80、マンホール蓋 20～40

■緑石樹 (A・B) φ150・φ200 L=600mm

■車道樹 (A・B) φ150・φ200

■車両乗入樹 φ150 L=600mm

■歩道切下樹 φ125 L=600mm



その他 ライン導水ブロックシリーズ

■ ライン導水ブロック「ペダループ」

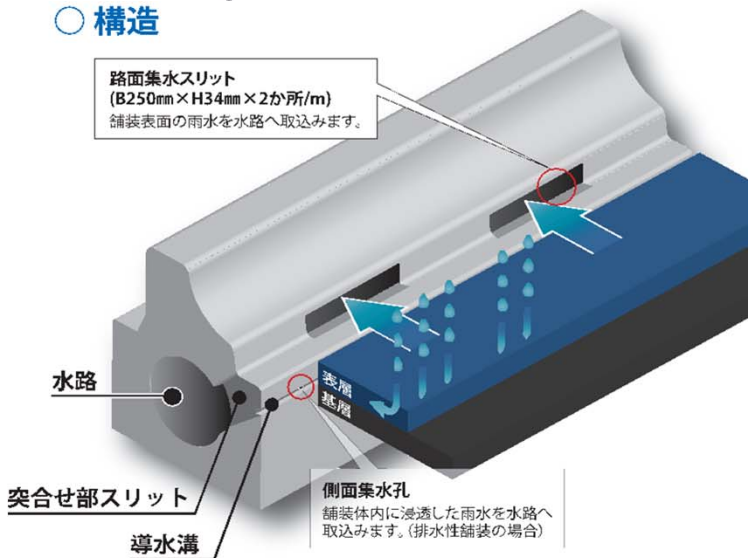
φ 150 L=1,000mm

ペダルの退避スペースを生み、
自転車の転倒や車との接触を防止
「ペダル対応縁石」



○ 構造

路面集水スリット
(B250mm×H34mm×2か所/m)
舗装表面の雨水を水路へ取込みます。



■ ライン導水ブロック-G型^{PAT.}

φ 100, φ 150 L=1,000mm

排水性舗装において、
ドレーンパイプの目詰まりに
より排水性能が低下する課題を
解消するエプロンブロックです。



T-25
対応

■ ライン導水ブロック-K型

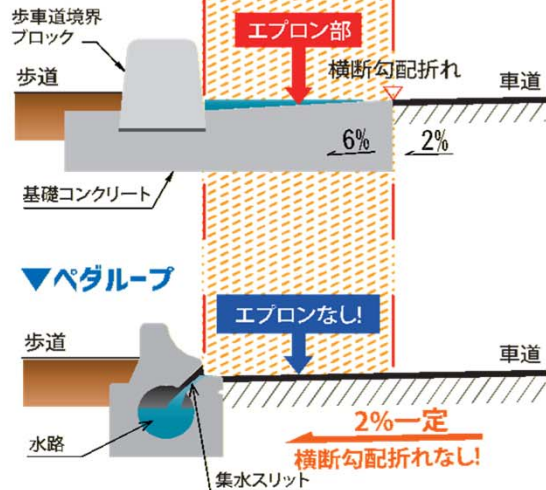
T-25
対応

φ 150 L=1,000mm

上面に排水スリット、
側面に集水孔をもった
境界ブロックです。

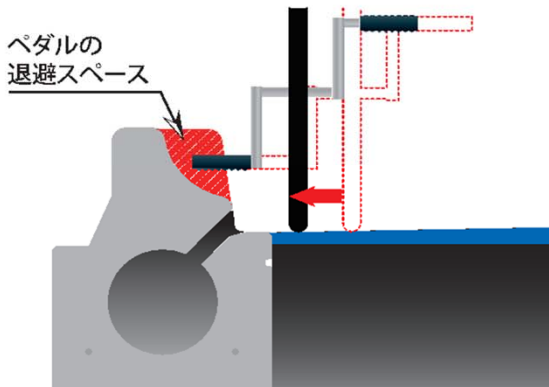


▽ L型街渠

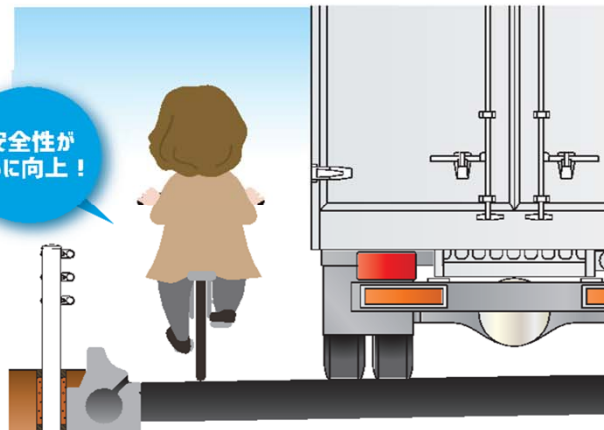


○ 路肩走行の安全性向上

ペダルの
退避スペース



安全性が
さらに向上!



ペダルが当たりにくい
& 当たっても転倒しにくい!

+

エプロンがないので、
勾配が一定となりガタツキなし!

自転車通行空間や、不可車線で狭くなる交差点などで、
自転車利用者の安全性がさらに向上します。

ライン導水ブロック工業会

【事務局】 株式会社イトーヨーギョー 内 〒531-0071 大阪市北区中津6丁目3-14 TEL.06-6455-2503 FAX.06-6451-8716



<http://www.itoyogyo.co.jp> <http://store.itoyogyo.co.jp>

岡山営業所 〒700-0936 岡山市北区富田503-1
TEL 086-225-8800 FAX 086-225-8820

水谷建設工業株式会社

本店・工場 〒812-0043 福岡県田川市大字伊加利2193番地
TEL 0947-44-2111 FAX 0947-45-9439

福岡支店 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4-1-6 九建ビル2F
TEL 092-451-5811 FAX 092-441-3229